

2º Debate del Foro Ciudad y Energía.
Alternativas para nuestro siglo.

Movilidad y transporte urbano sostenible: *el gran desafío*

Jueves, 8 de octubre

A las 11:30 horas

Círculo de Bellas Artes de Madrid, Sala Ramón Gómez de la Serna,
C/ Alcalá, 42.



*La movilidad es un aspecto crucial de la vida de las ciudades. Necesitamos transportarnos de nuestros hogares a los lugares de trabajo, a los centros educativos o a los lugares de ocio. Los alimentos, los materiales que consumimos cada día deben ser transportados a los lugares de consumo. Lo que se traduce en innumerables movimientos de pasajeros y mercancías cada día en cada municipio. Este **modelo de movilidad**, donde el coche privado y los medios motorizados son preponderantes, tiene altísimos impactos sociales: la contaminación aumenta, creando y agravando problemas de salud en los ciudadanos, provocando altísimos niveles de ruido así como un gran número de accidentes en la carretera. También **impactos económicos**, la factura energética de las familias y de los municipios cada vez es mayor, en gran medida debido al transporte. Los impactos ambientales son también por todos conocidos: emisiones de gases de efecto invernadero responsables del **cambio climático**, aumento de los niveles de contaminación local, etc.*

*El modelo de urbanismo que se ha promovido en España en las últimas décadas, pasando de ciudad compacta a ciudad dispersa y el incremento constante de uso del coche ha resultado en sistemas de transporte que no dan respuesta a las necesidades del ciudadano. Es decir, estamos lejos de poder definir la movilidad de la mayor parte de las ciudades españolas como sostenible. Transformar la movilidad de nuestros municipios hacia **modelos más sostenibles** y justos es por tanto un objetivo urgente.*

La sostenibilidad del modelo de transporte está directamente vinculado a la matriz energética, al modelo urbanístico, a la gestión de los recursos y a la organización social de las ciudades. Todos ellos son elementos que deben cambiar hacia modelos más justos y más sostenibles, si queremos que nuestras ciudades también lo sean.

*El objetivo de este foro por tanto, es estimular el debate y escuchar propuestas de colectivos relevantes pero también fomentar sinergias y alianzas entre estos actores para **provocar el cambio** y asegurar que la **movilidad** de nuestras ciudades sea cada vez sea más sostenible. Conoceremos casos de municipios que ya han comenzado la transformación hacia un transporte que fomenta el uso de las bicis, el transporte público, de calidad y bajo en emisiones, el coche compartido o dónde se ha minimizado la necesidad de transportarse y donde existen **opciones sostenibles** al uso del coche privado y al transporte de mercancías.*



FUNDACIÓN
alternativas

Organiza:



Colabora:

2º Debate del Foro Ciudad y Energía.
Alternativas para nuestro siglo.

Movilidad y transporte urbano sostenible: *el gran desafío*

Jueves, 8 de octubre
A las 11:30 horas
Círculo de Bellas Artes de Madrid, Sala Ramón Gómez de la Serna,
C/ Alcalá, 42.



PROGRAMA

Presentación

Teresa Ribera, Patrona de la Fundación Alternativas. Ex-Secretaria de Estado Medioambiente. IDDRI (París)

Participantes

Abel Caballero, Alcalde de Vigo.

Inés Sabanés, Concejala de Medioambiente y Movilidad, Ayuntamiento de Madrid.

Francisco Segura, Coordinador Estatal, Ecologistas en Acción.

Fernando Ferrando, Vicepresidente, Fundación Renovables.

Mikkel Larsen, Agregado de Comunicación, Departamento político, Embajada de Dinamarca.

Eduardo Bonet, Director General de Infraestructuras, INDRA.

José Manuel Pardos Gotor, Nuevas Iniciativas de negocio. Dirección General de Sostenibilidad de Endesa

Representante Nissan (nombre a confirmar)

Mensaje

Magda Koczynska, Directora de Movilidad Innovadora y Sostenible, Comisión Europea

Al finalizar el acto se servirá un vino frío.


FUNDACIÓN
alternativ**ss**
Organiza:


endesa
Colabora: